

www.600vecessi.com

¿Qué hay detrás de nuestros coches?



SEAT 600: El coche que conquistó España

¡El "Milagro sobre ruedas" que marcó a toda un país!

- **JUL 17** 27 de mayo de 1957: primera matrícula.
- **X** 3 de agosto de 1973: última unidad fabricada.



Apodos entrañables: Pelotilla, Mirabragas, coche de los enamorados.



Producción: más de 794.000 unidades.



Modelos clave: N, D, E, L Especial, Descapotable y SEAT 800.



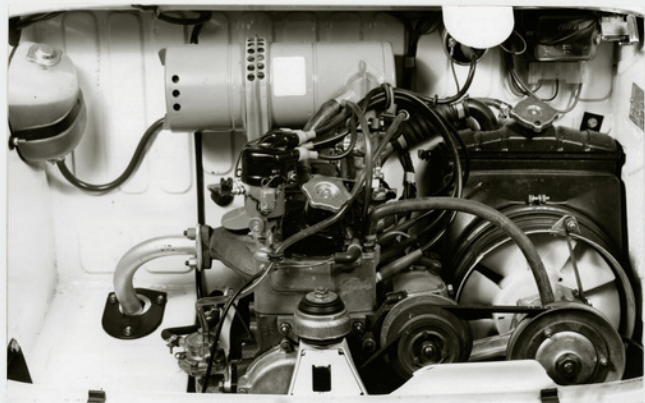


- **El SEAT 600 fue fabricado por SEAT entre 1957 y 1973, bajo licencia de Fiat, siguiendo el diseño del Fiat 600 presentado en 1955.**
- **El primer ejemplar salió de la fábrica de Zona Franca en Barcelona el 27 de junio de 1957, aunque su primera matrícula en España se registró el 8 de junio de 1957**
- **Fue un vehículo clave en la motorización de la clase media española.**
- **La producción total alcanzó aproximadamente 799419 unidades, con la última unidad fabricada el 3 de agosto de 1973, despedida con una emotiva pancarta: “Naciste príncipe y mueres rey**

¿Por qué un 600?

- Un guiño al vehículo clásico fabricado en España, más importante.
- Un icono cultural de nuestro país.
- Hazle un guiño a tus abuelos con un coche de su época.
- Un coche clásico que se sale de los modelos tradicionales usados en bodas y eventos.
- Ideal para bodas familiares
- ¿Algún coche más genuino nuestro que un 600?





VW Escarabajo - Cruzó fronteras y corazones

¡De proyecto militar a símbolo del amor libre!

- Producción: 1938–2003 (Alemania hasta 1978, México hasta 2003).
- Récor de ventas: más de 21 millones de unidades, primero en llegar a los 20 millones

Apodos: Escarabajo, Beetle, Käfer, Vocho, entre otros según el país





- **El Volkswagen Tipo 1, conocido como Escarabajo, nació en 1938 (originalmente como KdF-Wagen), alcanzando estatus de icono global**
- **Tras la Segunda Guerra Mundial, la producción se retomó en 1945 y continuó en Alemania hasta 1978, extendiéndose en México hasta 2003**
- **Es uno de los autos más populares de todos los tiempos, con más de 21 millones de unidades vendidas.**
- **En mayo de 1981 volvió a romper récord: se convirtió en el primer coche en llegar a 20 millones de unidades**

¿Por qué un Escarabajo?

- El escarabajo es considerado un talisma de la buena suerte, especialmente para parejas y enlaces en muchas culturas.
- Un icono de la cultura hippie de los años 70.
- Es uno de los coches clásicos más famosos en todo el mundo (además del más vendido).
- Ideal para bodas originales o elegantes que buscan un toque desenfadado.
- Un coche que no ha pasado de moda.



✨ ¿Te imaginas llegar a tu boda en uno
de estos clásicos legendarios?

📸 Fotos inolvidables, emociones reales y
un estilo único.

📍 Reserva hoy mismo y transforma tu
historia de amor en una película vintage.

Contacto

info@600vecessi.com

Tel: +34 643 34 86 36

